



Skonsolidowane wyniki finansowe Grupy LOTOS S.A.

III kwartał 2005 r. (MSSF)

Paweł Olechnowicz – Prezes Zarządu

14 listopada 2005 roku

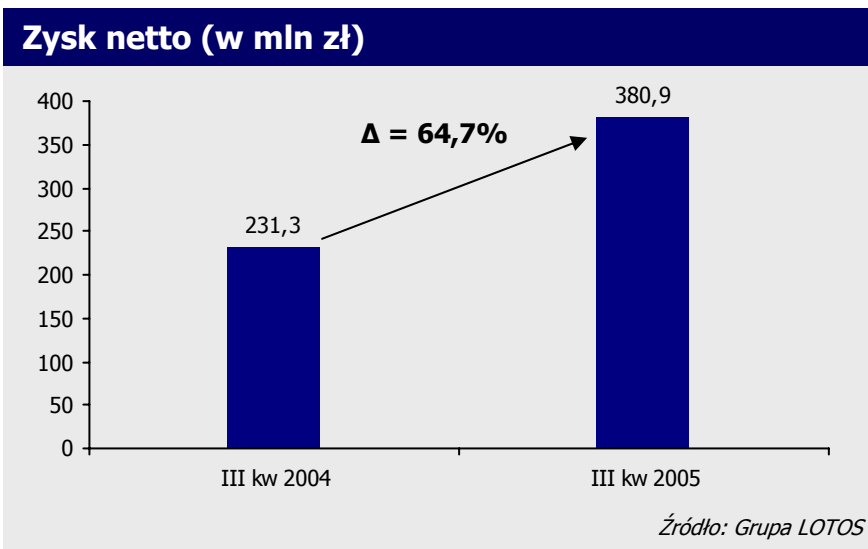
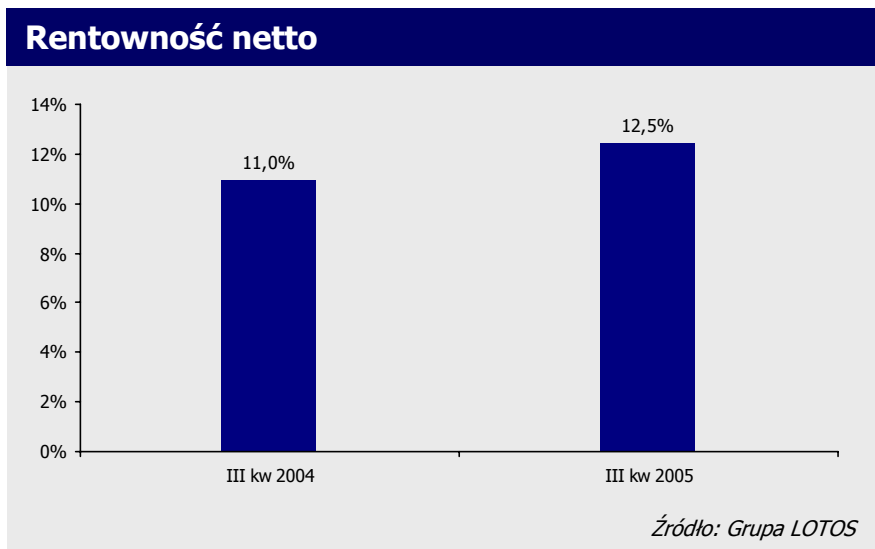
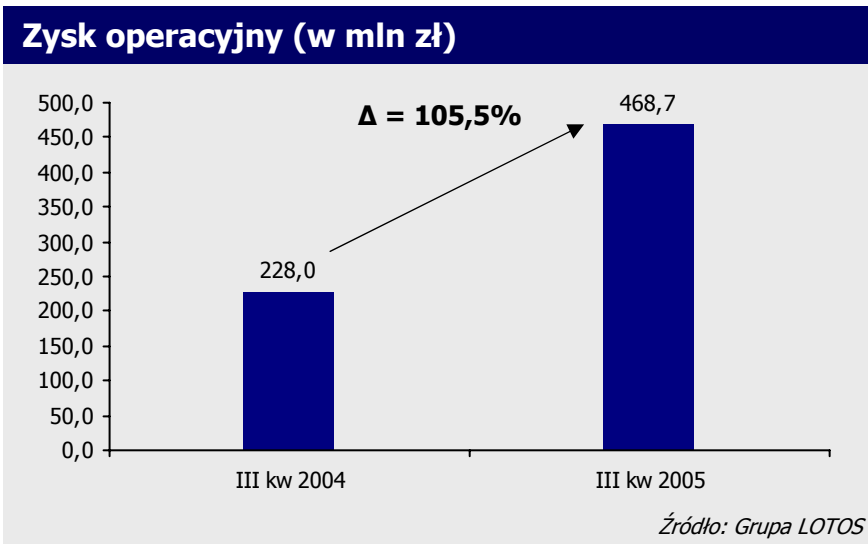
- **Podsumowanie**

- Realizacja strategii i istotne wydarzenia
- Informacje operacyjne
- Charakterystyka wyników finansowych
- Prognozy finansowe
- Slajdy uzupełniające

Podsumowanie – dane finansowe (III kwartał)



MSSF (w mln zł)	III kw. 05
Przychody netto	3 060,1
EBITDA	534,2
EBIT	468,7
Zysk brutto	498,3
Zysk netto	380,9
Przepływy operacyjne	181,6



Podsumowanie – dane finansowe (I-IX narastająco)

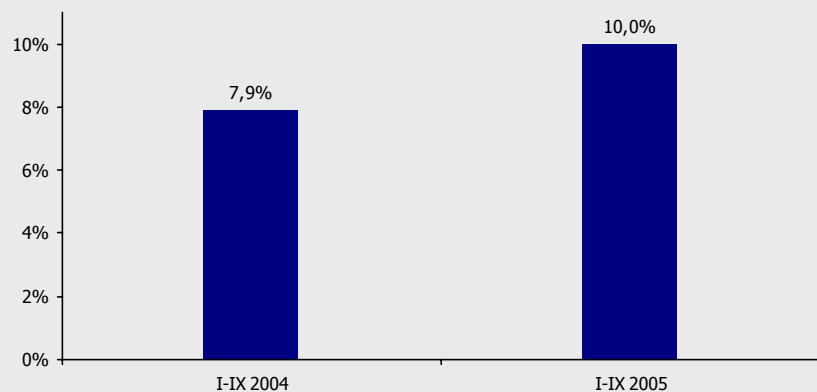
Wyniki w okresie I-IX (mln zł)

	I-IX 2004	I-IX 2005	Zmiana
Przychody ze sprzedaży	5 431	6 692	+23,2%
EBITDA	572	856	+49,7%
EBIT	430	667	+55,0%
Zysk netto	368	522	+41,8%

Komentarz

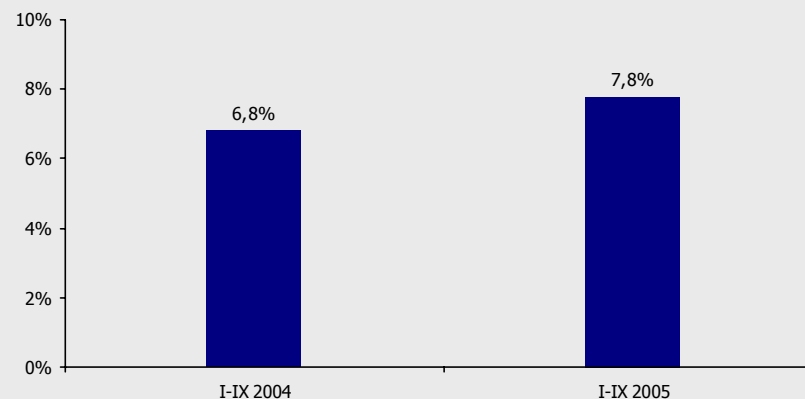
- Po 9 miesiącach 2005 r. Spółka odnotowała wzrost przychodów ze sprzedaży o 23,2% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego m.in. na skutek konsolidacji z Rafineriami Południowymi i Petrobaltikiem i wzrostu przerobu, a także rosnących cen produktów naftowych na świecie.
- Na wzrost zysku operacyjnego o 237 mln zł wpływ miały przede wszystkim: wzrost zysku na sprzedaży o ok. 200 mln zł oraz niższy o ok. 90 mln zł poziom pozostałych kosztów operacyjnych.
- W związku z przeprowadzoną konsolidacją zysk netto po 9 miesiącach 2005 roku uwzględnia wpływ zysku przynależnego akcjonariuszom mniejszościowym w kwocie 35,3 mln zł.

Rentowność EBIT w I-IX



Źródło: Grupa LOTOS

Rentowność netto w I-IX



Źródło: Grupa LOTOS

Dane za III kw. 2005

• Roczne zdolności przerobowe ¹	6 mln t
• Przerób ²	1 483,4 tys. t
• Wykorzystanie mocy przerobowych	98,9%
• Sprzedaż produktów ogółem ³	1 688,0 tys. t
• Zatrudnienie ⁴	5 292 osób

1) Po przeprowadzonej modernizacji instalacji

2) Przerób rafinerii w Gdańsku

3) Sprzedaż przewyższa przerób ze względu na wykorzystanie zapasów produktów własnych oraz produktów zewnętrznych

4) Z wyłączeniem Rafinerii Nafty Glimar

Prognoza skonsolidowanych wyników finansowych na 2005 rok (MSSF w tys. zł)

• Przychody ze sprzedaży	10 078 131
• EBITDA	1 093 580
• EBIT	854 445
• Zysk netto	643 505

Założenia do prognozy

- średnioroczny kurs 1 USD w 2005 roku został przyjęty na poziomie 3,30 zł,
- średnioroczna cena baryłki ropy naftowej typu Brent w 2005 roku została przyjęta na poziomie 54,03 USD,
- wpływy z emisji Akcji Serii B Grupy LOTOS SA zostały uwzględnione w rzeczywistej wysokości 1 015 mln zł.

- Podsumowanie
- **Realizacja strategii i istotne wydarzenia**
- Informacje operacyjne
- Charakterystyka wyników finansowych
- Prognozy finansowe
- Slajdy uzupełniające

Projekty kluczowe dla realizacji strategii Grupy LOTOS do 2010 r.



Pełna realizacja Programu Kompleksowego Rozwoju Technicznego („PKRT”) Grupy LOTOS, który umożliwi rozwiązanie problemu ciężkiej pozostałości.



Realizacja Programu Rozwoju Stacji Paliw („PROSTA”), który zakłada rozbudowę sieci stacji własnych (150 stacji do końca 2006 roku) i partnerskich (250 stacji do końca 2006 roku), umożliwi zwiększenie udziału Grupy LOTOS w rynku sprzedaży detalicznej do ok. 12%.



Pełna kontrola kanałów dystrybucji, restrukturyzacja i rozwój aktywów Rafinerii Południowych, w tym modernizacja bazy magazynowej i budowa terminali, pozwoli na zwiększenie udziału w rynku paliw do 30%.



Rozwój w obszarze wydobywania ropy naftowej w oparciu o zasoby ludzkie i techniczne Petrobalticu, zakładający eksplorację złóż na morzu i lądzie, także poza granicami Polski.

Pełne wykorzystanie mocy produkcyjnych

- **Zwiększenie potencjału przerobu ropy z 4,6 do 6,0 mln t/rok w efekcie modernizacji i rozbudowy podstawowych instalacji produkcyjnych.**
- **Umożliwienie stabilnej pracy instalacji do czasu kolejnego remontu przewidywanego na 2009 rok.**
- **Zwiększenie mocy produkcyjnych spowodowało wzrost przerobu ropy o 23,9% do 1 483 tys. ton w III kwartale 2005 r. w porównaniu z 1 197 tys. ton w III kwartale 2004 r.**
- **Wykorzystanie mocy produkcyjnych przez Grupę LOTOS w III kwartale 2005 r. wyniosło 98,9%.***

** Rafineria w Gdańsku*

Wydarzenia

- 22 lipca 2005 r. – przesłanie zapytania ofertowego na Projekt Integracyjny i Generalne Wykonawstwo PKRT do sześciu międzynarodowych firm inżynierskich.
- 16 września 2005 r. – rozpoczęcie prac Komisji Przetargowej, powołanej do wyłonienia firmy do realizacji projektu integracyjnego PKRT i kontynuowania realizacji (EPC) w formule „za cenę ryczałtową pod klucz”, która po zapoznaniu się z otrzymanymi 15 września 2005 r. odpowiedziami na zapytanie ofertowe, zakwalifikowała wszystkich sześciu oferentów do dalszego procedowania; rozpoczęcie procesu wstępnej prekwalifikacji polskich podwykonawców dla fazy EPC Projektu.

Umowy

- 13 lipca 2005 r. – Podpisanie z Shell Global Solutions International /SGS/ umowy, na podstawie której SGS świadczył będzie na rzecz Spółki usługi inżynierskie oraz pełnił będzie rolę doradcy technicznego w trakcie realizacji programu PKRT.
- Prowadzenie prac nad założeniami do umowy o kooperacji między GLSA i LOTOS Ekoenergia (LESA).
- Kontynuacja negocjacji umowy z firmą STASCO na dostawę uzupełniającego wsadu dla instalacji budowanych w ramach Projektu; podpisanie umowy przewiduje się na IV kwartał 2005 r.

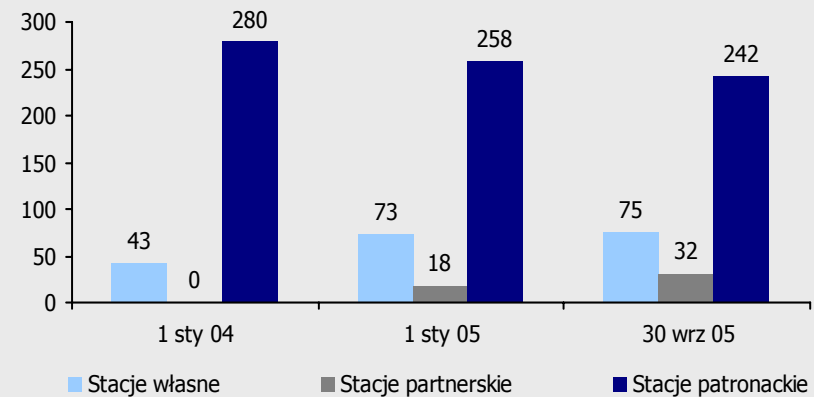
Postęp w realizacji Projektu

- Przygotowanie, we współpracy z Doradcą Finansowym, Wstępnego Memorandum Informacyjnego /PrePIM/ Projektu PKRT oraz przesłanie go do wybranych polskich i międzynarodowych instytucji finansujących. Potwierdzenie zainteresowania Projektem przez Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju (EBOR), Europejski Bank Inwestycyjny (EBI), Nordic Investment Bank (NIB) i Bank Ochrony Środowiska (BOŚ).
- Ustalenie wstępnej listy banków komercyjnych, którym zaprezentowane zostanie Wstępne Memorandum Informacyjne, w celu określenia możliwości współpracy w zakresie finansowania Projektu.
- Rozpoczęcie procesu konkursowego dotyczącego wyboru instytucji wspierającej GLSA w aplikacjach o środki pomocowe z UE oraz identyfikacja i definicja obszarów Projektu, będących przedmiotem tych aplikacji.
- Dokonanie pierwszych opłat przez Lockheed Martin Corporation (LMC) za trzy podstawowe licencje niezbędne dla realizacji Projektu (na rzecz Shell Global Solutions i KBR), wejście w umowy licencyjne oraz rozpoczęcie projektowania bazowego głównych instalacji tworzących Projekt.
- Dostarczenie przez licencjodawców we wrześniu 2005 r. wersji zerowych bilansów energetyczno-masowych i schematów procesowych projektowanych instalacji.

Działania

- W III kwartale 2005 r. nastąpiło podpisanie wstępnych warunkowych umów dotyczących przejęcia dwóch istniejących sieci paliw – ESSO i Slovnaft:
 - 39 stacji paliw ESSO,
 - 12 stacji paliw Slovnaft.
- Podpisane z właścicielami tych sieci umowy zawierały warunki nabycia zorganizowanych części przedsiębiorstwa, obejmujących m.in. stacje paliw i wybrane inne aktywa.
- Do sieci stacji paliw włączone zostały trzy nowe stacje partnerskie.
- Zmniejszono o trzy liczbę stacji patronackich.

Zmiana struktury liczby stacji paliw



Źródło: Grupa LOTOS

Komentarz

- W wyniku realizacji strategii:
 - Grupa LOTOS zwiększyła liczbę stacji własnych, zarządzanych przez LOTOS Paliwa z 73 do 75;
 - po włączeniu do sieci stacji ESSO i Slovnaft nastąpił wzrost liczby stacji COCO do 126 oraz przewidywany jest wzrost potencjalnego udziału sieci stacji działających pod marką LOTOS w rynku detalicznym do około 8%.
- Na koniec III kwartału 2005 r. sieć stacji LOTOS składała się z 349 stacji, w tym 75 stacji własnych, 242 stacji patronackich i 32 stacji partnerskich.*

* Bez uwzględnienia stacji ESSO i Slovnaft

Realizacja strategii – Projekt PROSTA: Nabycie sieci stacji ESSO i Slovnaft



Podstawowe informacje o transakcjach

ESSO

- Nabycie za kwotę 278,5 mln PLN sieci 39 stacji paliw wraz z 14 nieruchomościami niezabudowanymi
- Umowa wstępna: 24 sierpnia 2005 r.; umowa ostateczna: IV kwartał 2005 r.

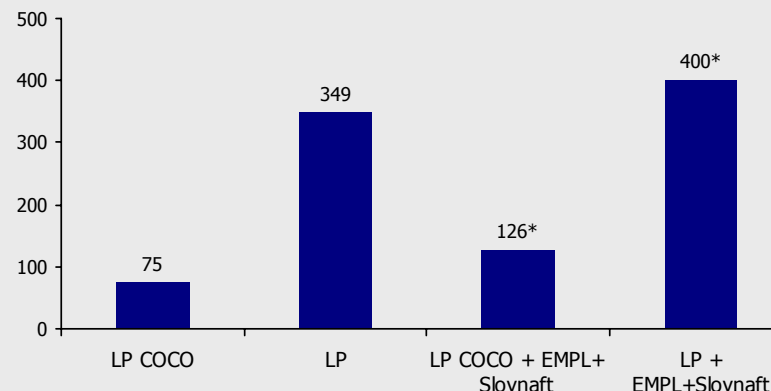
Slovnaft

- Nabycie 12 stacji COCO wraz z 2 działkami od firmy Slovnaft (28 września 2005) za kwotę 15 mln EUR
- Umowa przedwstępna: wrzesień 2005 r.; umowa przyrzeczona: prawdopodobnie grudzień 2005 / styczeń 2006 r.

Uzasadnienie transakcji

- Wzrost liczby stacji COCO
- Wykorzystanie infrastruktury do poszerzenia asortymentu sprzedaży i wprowadzenia nowych usług
- Potencjał do realizacji dodatkowego wolumenu detalicznej sprzedaży paliw
- Umożliwienie klientom flotowym LP tankowania na stacjach ESSO w Europie
- Know-how na temat programów lojalnościowych i flotowych jak i prowadzenia stacji w systemie CODO

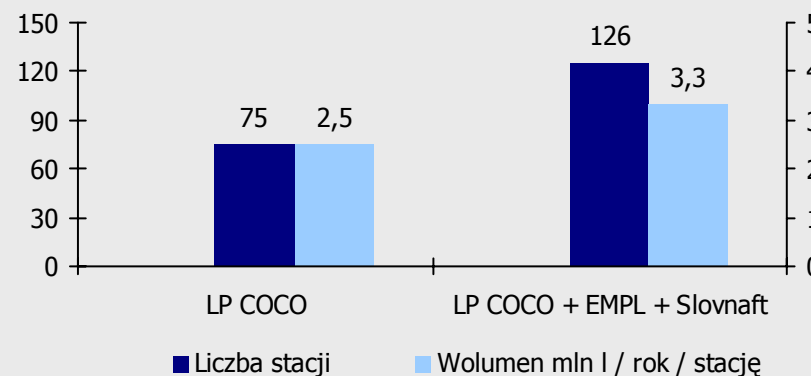
Liczba stacji



LP = LOTOS Paliwa; EMPL = ExxonMobil Poland

Źródło: LOTOS Paliwa

Wolumeny sprzedaży stacji COCO (dane za 2004 r.)



Źródło: LOTOS Paliwa

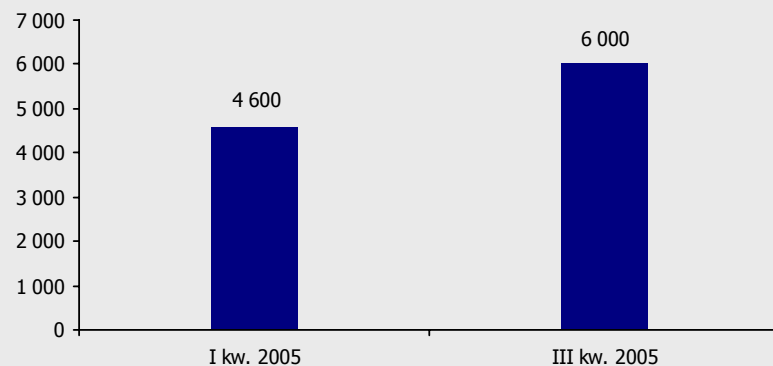
* Po wejściu w życie umów przejęcia sieci stacji ESSO i Slovnaft oraz ich włączeniu do sieci

Prowadzone działania restrukturyzacyjne

- **Kontynuacja działań restrukturyzacyjnych zmierzających do uporządkowania struktury kapitałowej, organizacyjnej i majątkowej Rafinerii Południowych i Grupy LOTOS.**
- **Zakup przez LOTOS Asphalt Sp. z o.o. nieruchomości oraz innych składników majątku Rafinerii Czechowice S.A. związanych z obszarem produkcji asfaltów.**
- **Zatwierdzenie strategii wieloletniej Rafinerii Czechowice S.A. obejmującej zaprzestanie przerobu ropy naftowej z końcem I kwartału 2006 roku. Konieczność utworzenia rezerw i odpisów aktualizacyjnych na łączną kwotę około 24,5 mln złotych, które obciążą wynik III kwartału 2005.**
- **Zmiana profilu działalności Rafinerii Czechowice S.A., która zgodnie z planem restrukturyzacji Rafinerii Południowych stanie się, obok Rafinerii Jasło S.A., kluczowym podmiotem Grupy Kapitałowej LOTOS, w oparciu o który realizowana będzie polityka wzrostu udziału w rynku paliw na obszarze Polski południowej.**

- Podsumowanie
- Realizacja strategii i istotne wydarzenia
- **Informacje operacyjne**
 - Charakterystyka wyników finansowych
 - Prognozy finansowe
 - Slajdy uzupełniające

Zdolności produkcyjne (tys. t/rok)



* Rafineria w Gdańsku

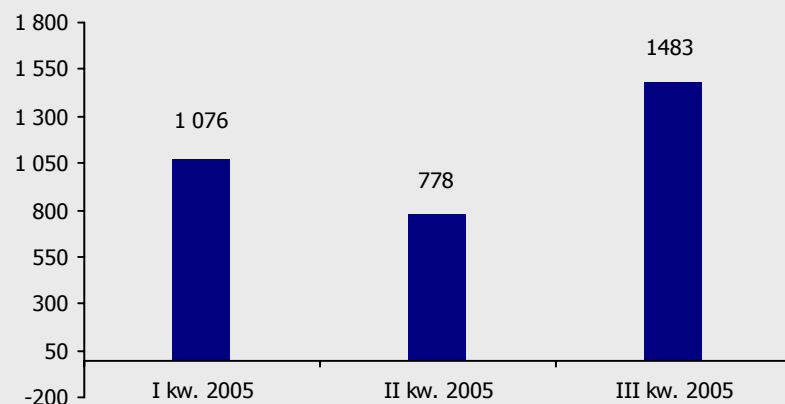
Źródło: Grupa LOTOS

Komentarz

- Wykorzystanie zdolności przerobowych ropy na instalacjach produkcyjnych na poziomie 98,9%.*
- Prawie dwukrotne zwiększenie przerobu ropy w rafinerii w Gdańsku w III kw. 2005 r. w porównaniu z II kw. 2005 r. na skutek wznowienia produkcji po przestoju remontowym.
- Łączna sprzedaż produktów w III kw. 2005 r. w wysokości 1 688 tys. t wyższa od wartości przerobu z uwagi na wykorzystanie zapasów i dodatkowe zakupy towarów.

* dotyczy rafinerii w Gdańsku

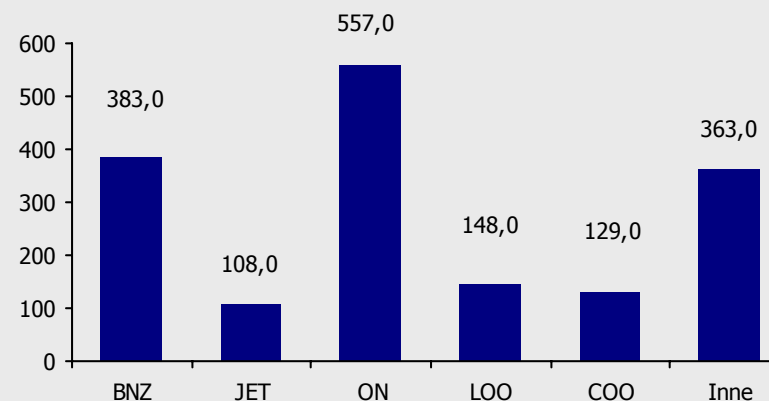
Przerób (tys. t)*



* Rafineria w Gdańsku

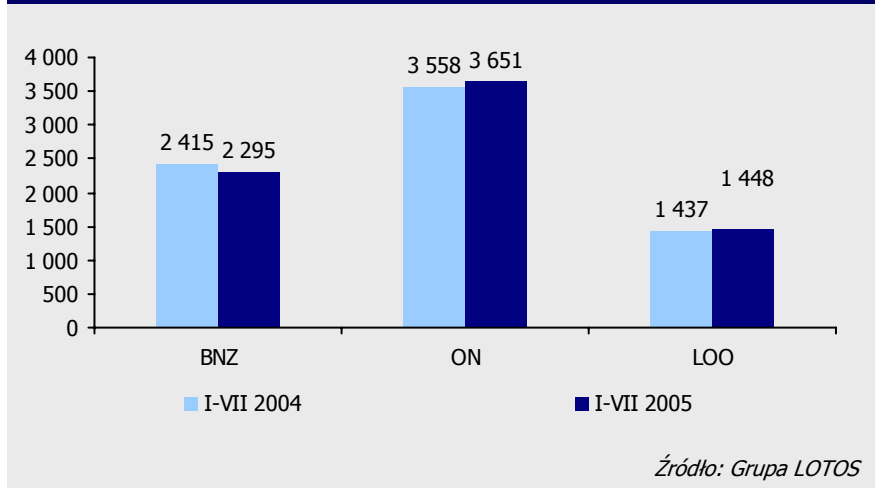
Źródło: Grupa LOTOS

Sprzedaż produktów (III kw. 2005 w tys. ton)



Źródło: Grupa LOTOS

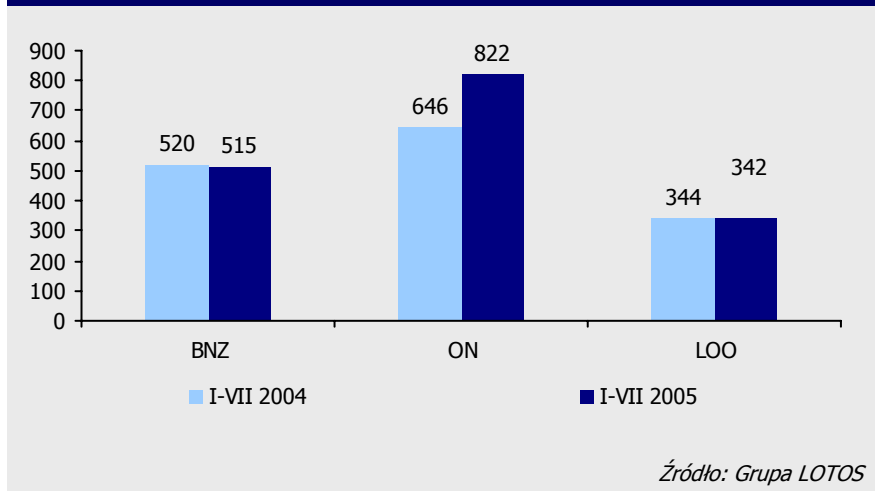
Krajowa konsumpcja paliw (tys. t)



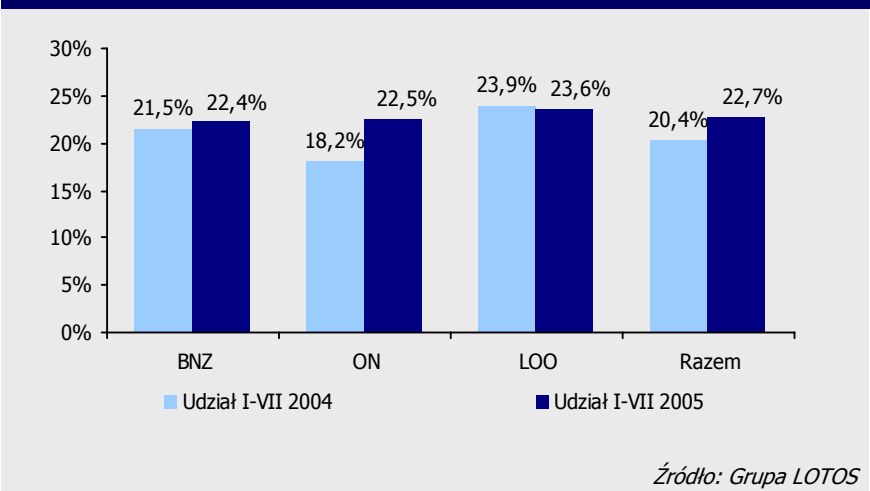
Komentarz

- Przyrost konsumpcji ON i LOO wytwarzanych przez Grupę LOTOS przy nieznacznym zmniejszeniu konsumpcji benzyn
- Zwiększenie udziału Grupy LOTOS w rynku benzyn i oleju napędowego w okresie I-VII 2005 r. w porównaniu z analogicznym okresem 2004 r. pomimo zwiększonego importu paliw i braku produkcji z własnych źródeł przez okres 1,5 m-ca
- Nieznaczne zmniejszenie udziału Grupy LOTOS w rynku LOO.

Dostawy GLSA do bezpośrednich odbiorców (tys. t)



Udział GLSA w rynku paliw



- Podsumowanie
- Realizacja strategii i istotne wydarzenia
- Informacje operacyjne
- **Charakterystyka wyników finansowych**
- Prognozy finansowe
- Slajdy uzupełniające

Wyniki finansowe – Rachunek zysków i strat



MSSF (w mln zł)	III kw. 04	III kw. 05	Δ 05/04
Przychody netto	2 111,8	3 060,1	44,9%
Koszt własny sprzedaży	1 720,6	2 430,0	41,2%
Zysk na sprzedaży	391,2	630,0	61,0%
Koszty sprzedaży	114,2	108,4	-5,1%
Koszty ogólnego zarządu	47,5	58,4	23,1%
Poz. koszty operacyjne	4,2	9,7	131,7%
EBITDA	276,7	534,2	93,0%
Zysk operacyjny	228,0	468,7	105,5%
Zysk brutto	255,3	498,3	95,2%
Podatek dochodowy	53,5	93,2	74,3%
Zysk netto	231,3	380,9	64,7%

Komentarz
<ul style="list-style-type: none"> Przyczyny wzrostu przychodów ze sprzedaży o 44,9% w stosunku do III kwartału 2004 do 3 060,1 mln zł to m.in.: <ul style="list-style-type: none"> – Wzrost o ok. 20% masy sprzedaży jednostki dominującej spowodowany wzrostem przerobu w tej jednostce – Rosnące ceny ropy naftowej i towarzyszący im szybszy wzrost cen produktów naftowych na rynkach światowych – Konsolidacja z Rafineriami Południowymi i spółką Petrobaltic Dodatkowo na wynik sprzedaży w III kwartale miała wpływ realizowana marża Petrobalticu w wyniku sprzedaży produktów wytworzonych z ropy Rozewie wydobytej po dniu nabycia spółki przez jednostkę dominującą. Podstawowa przyczyna wzrostu zysku operacyjnego o 240,7 mln zł w III kwartale 2005 w porównaniu z III kwartałem 2004 tj. o 105,5% to wzrost zysku na sprzedaży o 238,8 mln zł. Skonsolidowany zysk przed opodatkowaniem wyniósł w III kwartale 2005 roku 498,3 mln zł i wzrósł o 243 mln zł w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego. Zysk netto został dodatkowo zmniejszony o zysk akcjonariuszy mniejszościowych (głównie w Petrobalticu) o 24,2 mln zł i wyniósł 380,9 mln zł, tj. więcej o 64,7 % niż w III kwartale 2004 r.

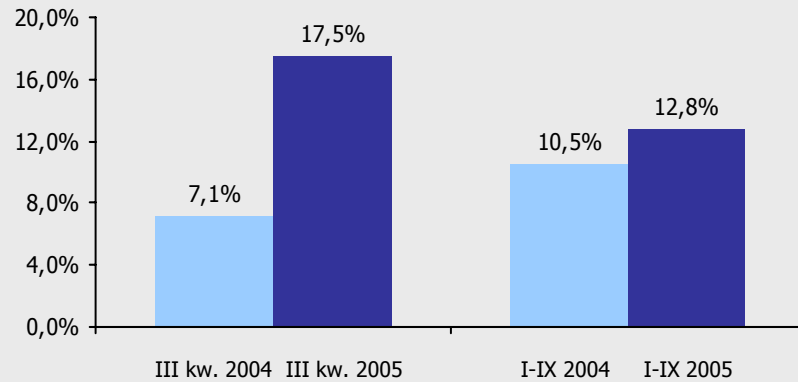
Wyniki finansowe – Bilans



MSSF (w mln zł)	31.12. 04	30.09 05	Δ 05/04
Aktywa	4 022,5	6 611,7	64,4%
Aktywa trwałe	2 240,6	3 231,9	44,2%
Rzeczowe aktywa trwałe	2 139,5	2 832,4	32,4%
Aktywa finansowe	6,2	210,1	3307,8%
Aktywa obrotowe	1 781,9	2 953,9	89,7%
Zapasy	828,7	1 328,8	60,4%
Należności	749,0	1 176,6	57,1%
Krótkotermin. papiery wartościowe	43,2	71,2	64,7%
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	156,3	786,2	402,9%
Pasywa	4 022,5	6 611,7	64,4%
Kapitał własny	2 642,6	4 157,8	57,3%
Zobowiązania długoterminowe	376,9	475,2	26,1%
Zobowiązania krótkoterminowe	988,2	1 830,1	85,2%
w tym dług finansowy	184,6	177,1	-4,1%

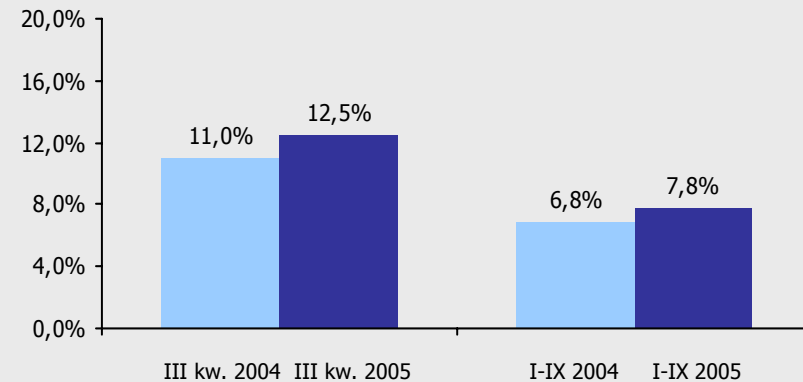
Komentarz
<ul style="list-style-type: none"> Wzrost sumy bilansowej o 64,4% w trzech kwartałach 2005 roku wynikał: <ul style="list-style-type: none"> ze wzrostu rzeczowych aktywów trwałych o ponad 692 mln zł w wyniku nabycia Rafinerii Południowych i spółki Petrobaltic, ze wzrostu aktywów finansowych o ponad 205 mln zł spowodowanego zakupem obligacji. Wzrost aktywów obrotowych wynikał głównie: <ul style="list-style-type: none"> ze zwiększenia mocy produkcyjnych jednostki dominującej, z wyższych cen surowców i produktów, oraz ze zwiększonego stanu środków pieniężnych. Wzrost kapitałów własnych o ponad 1 515 mln zł spowodowany był: <ul style="list-style-type: none"> wzrostem kapitału akcyjnego o 35 mln zł i kapitału zapasowego prawie o 971 mln zł (wzrost zysków zatrzymanych o ponad 507 mln zł). Wzrost zobowiązań długoterminowych o ponad 98 mln zł nastąpił w wyniku konsolidacji Rafinerii Południowych i Petrobalticu. Wzrost zobowiązań krótkoterminowych o prawie 842 mln zł spowodowany był: <ul style="list-style-type: none"> wzrostem zobowiązań z tytułu zakupu ropy przez jednostkę dominującą, wzrostem rezerw utworzonych w związku z przyjęciem szacunków dotyczących określenia wartości firmy jednostek przejmowanych.

Rentowność EBITDA



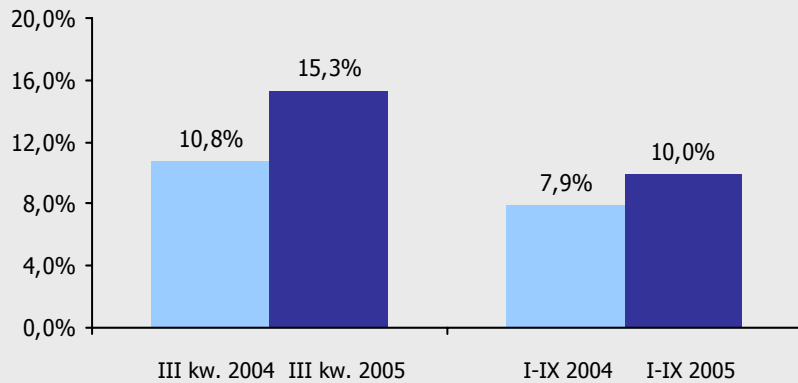
Źródło: Grupa LOTOS

Rentowność netto



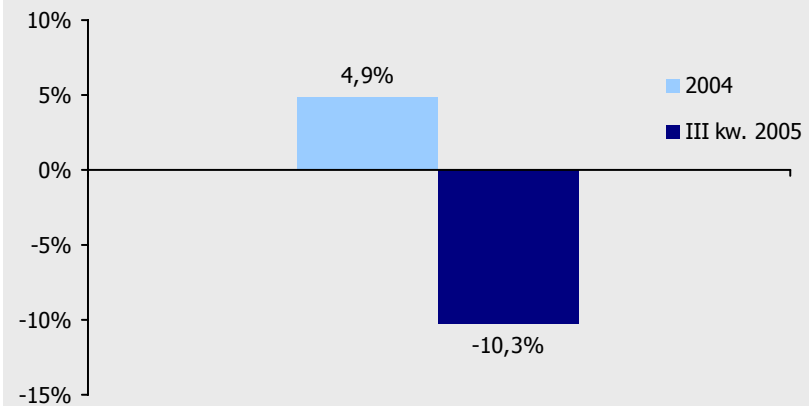
Źródło: Grupa LOTOS

Rentowność EBIT



Źródło: Grupa LOTOS

Dźwignia finansowa



Źródło: Grupa LOTOS

- Podsumowanie
- Realizacja strategii i istotne wydarzenia
- Informacje operacyjne
- Charakterystyka wyników finansowych
- **Prognozy finansowe**
- Slajdy uzupełniające

Prognozy finansowe – aktualizacja prognoz skonsolidowanych wyników finansowych na 2005 rok wg MSSF



Prognozy skonsolidowane (tys. zł)

	Maj 2005	Listopad 2005	Zmiana
Przychody ze sprzedaży	8 403	10 078	+19,9%
EBITDA	744	1 094	+47,0%
EBIT	487	854	+75,4%
Zysk netto	403	644	+59,8%

Komentarz

- Spółka prowadzi bieżący monitoring możliwości realizacji prognoz wyników finansowych w oparciu o analizę przychodów i poniesionych kosztów.
- Nowa, zweryfikowana prognoza wyników finansowych na 2005 rok wynika z szybszego niż pierwotnie prognozowano osiągnięcia pełnych zdolności produkcyjnych po przestoju remontowym oraz zdecydowanie wyższych niż zakładano marż rafineryjnych w III kwartale 2005 roku.
- Nowa prognoza została przygotowana przez Spółkę w oparciu o wstępne wyniki trzech kwartałów 2005 roku oraz uaktualnione założenia w zakresie prognozy na IV kwartał 2005 roku.

Informacje dodatkowe

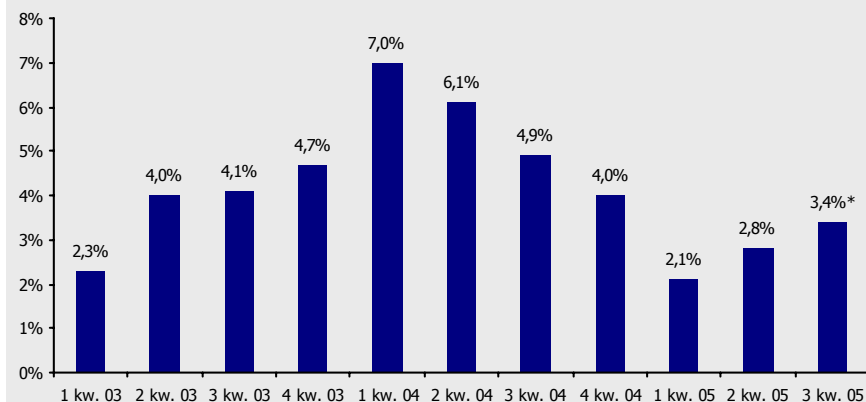
W stosunku do poprzedniej prognozy zaktualizowane zostały założenia, w szczególności dotyczące:

- średniorocznego kursu USD w 2005 roku – przyjęto poziom 3,30 zł za 1 USD,
- średniorocznej ceny baryłki ropy naftowej typu Brent w 2005 roku – przyjęto poziom 54,03 USD,
- uwzględnienia wpływów z emisji Akcji Serii B Grupy LOTOS w rzeczywistej wysokości 1 015 mln zł.

Obecna prognoza nie uwzględnia wpływu na skonsolidowane wyniki finansowe Grupy LOTOS wyceny wartości firmy dokonanej oddzielnie dla każdej ze spółek nabytych w dniu 3 lutego 2005 roku i podlegających konsolidacji za rok kończący się 31 grudnia 2005 roku.

- Podsumowanie
- Realizacja strategii i istotne wydarzenia
- Informacje operacyjne
- Charakterystyka wyników finansowych
- Prognozy finansowe
- **Slajdy uzupełniające**

Wzrost realnego PKB (%)



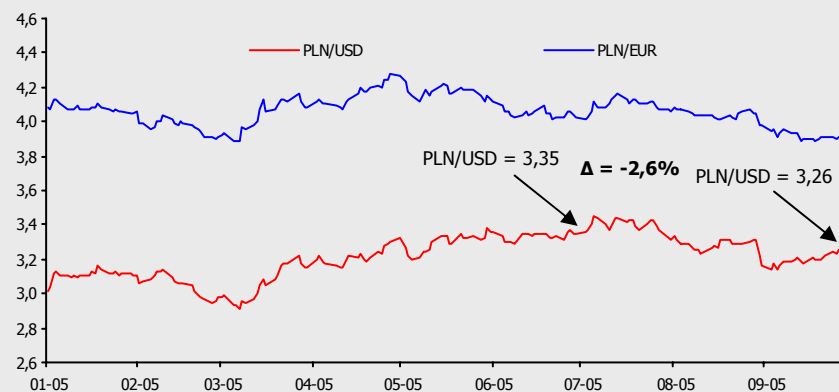
* Prognoza Ministerstwa Finansów

Źródło: GUS, Ministerstwo Finansów

Komentarz

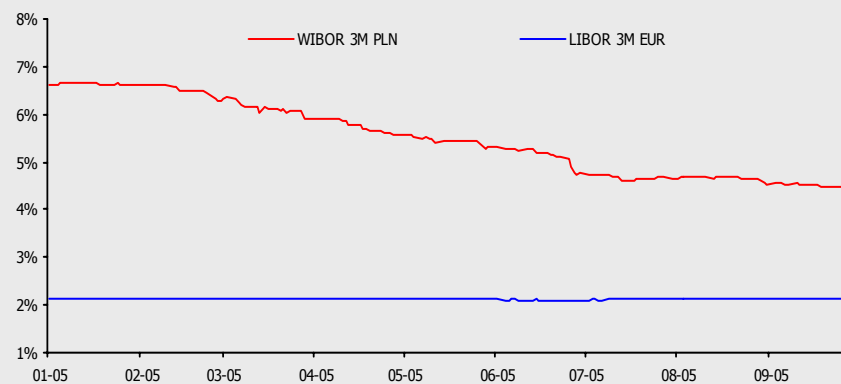
- Ministerstwo Finansów obniżyło prognozę wzrostu PKB w III kw. 2005 r. do 3,4% wobec wcześniej oczekiwanych 3,7%. W całym 2005 roku oczekuje wzrostu gospodarczego na poziomie ok. 3,0% wobec 5,0% zakładanych w ustawie budżetowej.
- Spadek kursu PLN/USD o 2,6% z 3,35 pod koniec II kw. 2005 r. do 3,26 na koniec III kw. 2005 r.
- W III kw. 2005 roku EUR/USD wahał się w przedziale od 1,19 do 1,26 i na koniec września wyniósł 1,20.
- Spadek stopy WIBOR 3M do 4,5% na koniec września 2005 r.

Kursy wymiany walut



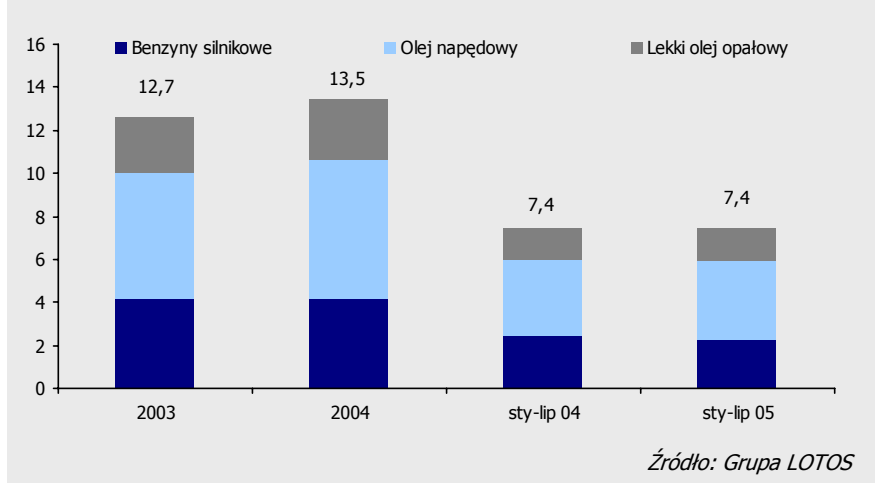
Źródło: NBP

Stopy procentowe



Źródło: NBP

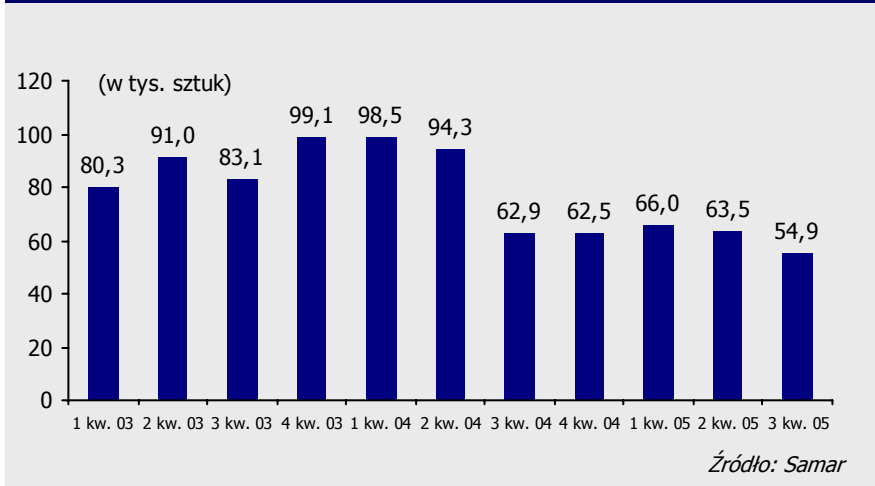
Krajowa konsumpcja paliw (w mln t)



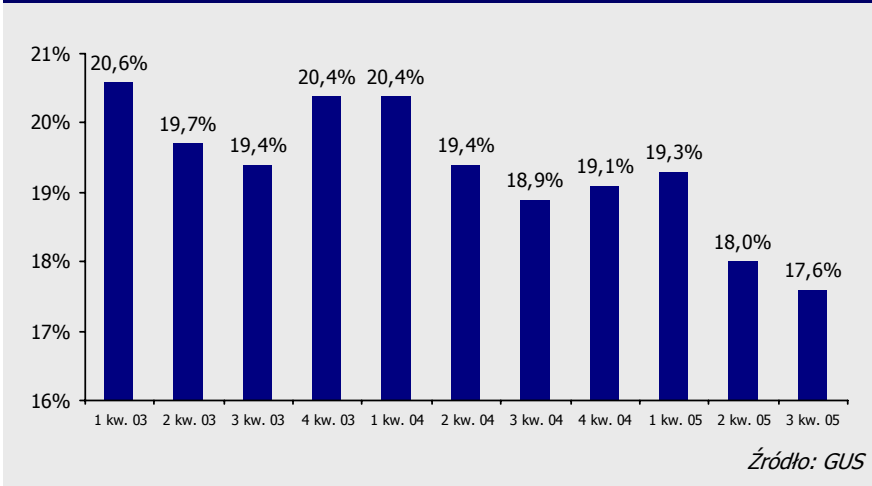
Komentarz

- Krajowa konsumpcja paliw w okresie styczeń-lipiec 2005 r. nie zmieniła się w porównaniu do analogicznego okresu 2004 r. Najwyższy wzrost konsumpcji (2,6%) odnotowano w segmencie olejów napędowych. Zużycie benzyn silnikowych spadło o 5,0%.
- Sprzedaż nowych samochodów osobowych po III kw. 2005 roku spadła o 27,9% w porównaniu z analogicznym okresem 2004 roku. Był to m.in. efekt rosnącego importu samochodów używanych, wyrównania cen na rynku UE, jak również nowych przepisów o ulgach podatkowych na zakup samochodów przez firmy obowiązujących od sierpnia i niepewności na rynku związanej z wyborami parlamentarnymi we wrześniu.
- Na koniec września 2005 roku stopa bezrobocia obniżyła się do 17,6% – najniższego poziomu od grudnia 2001 roku, jednak wciąż pozostaje najwyższa w UE.

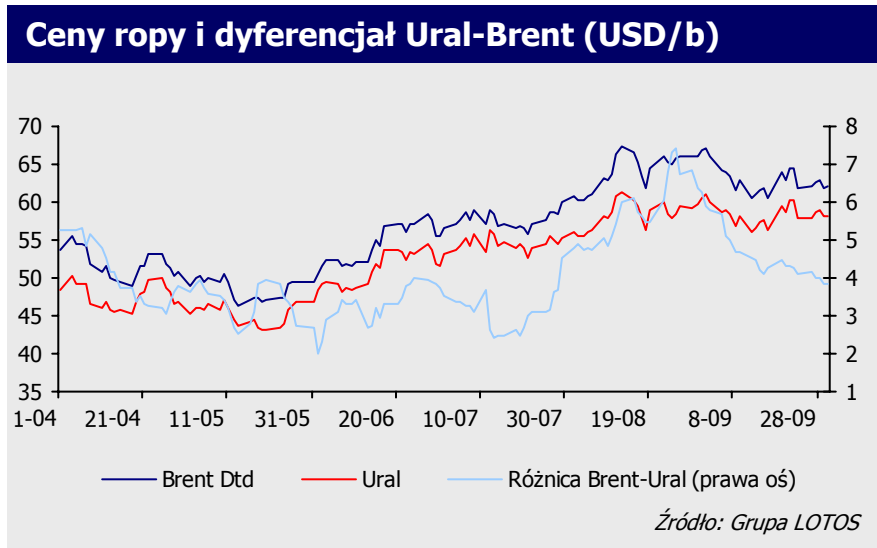
Sprzedaż nowych samochodów osobowych



Bezrobocie

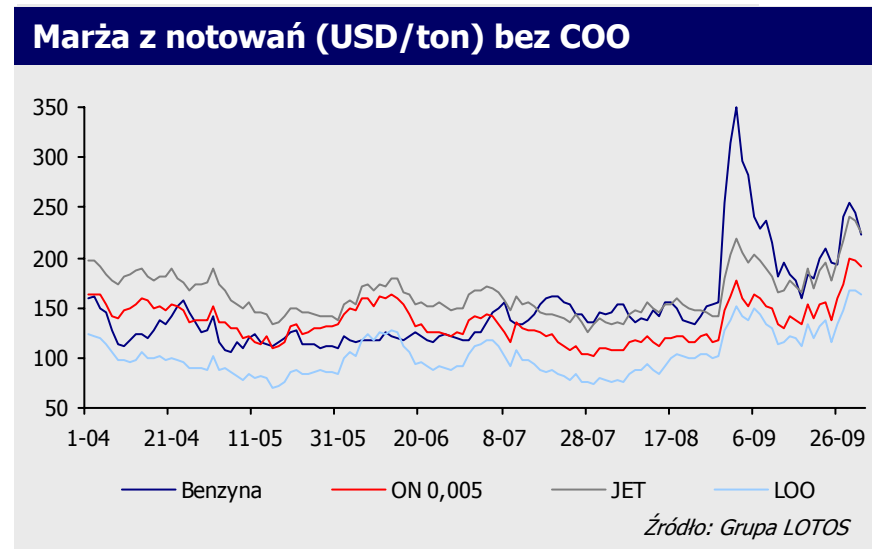
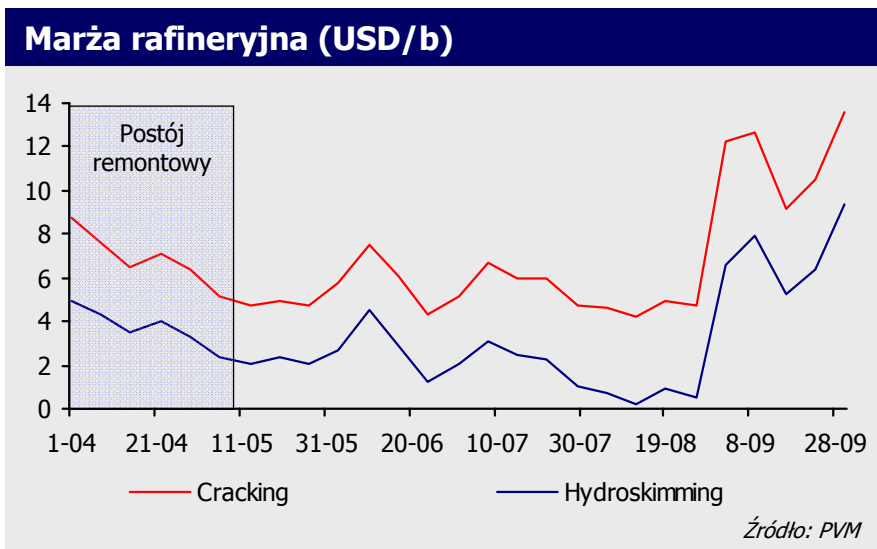


Otoczenie rynkowe w III kwartale 2005

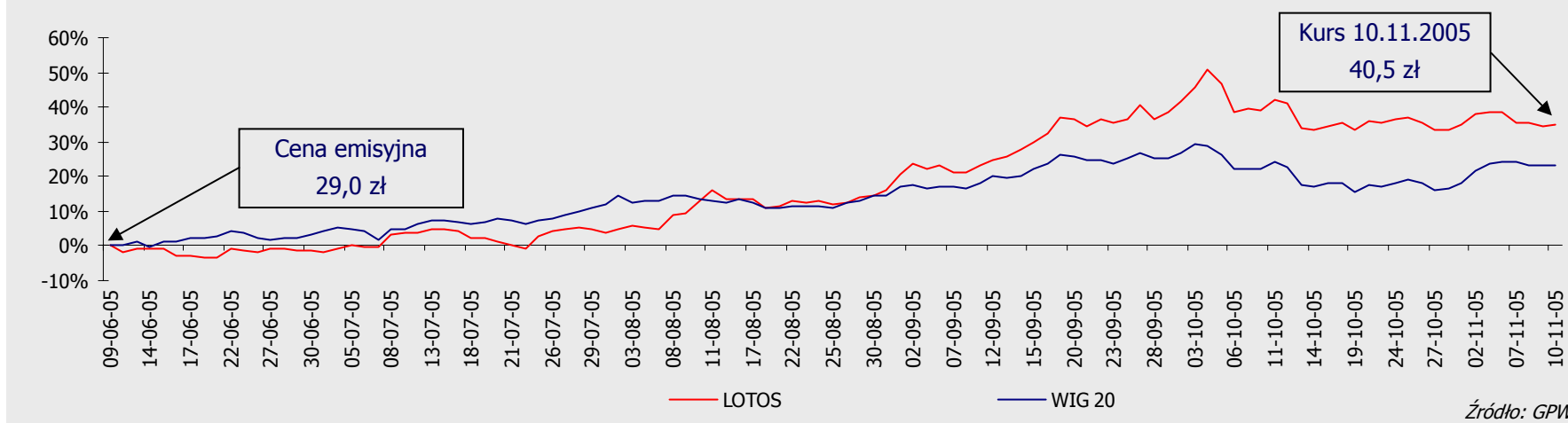


Kluczowe wartości

	III kw. 04	III kw. 05	III kw.05/ III kw.04
• Brent USD/b (średnia)	41,5	61,7	48,7%
• Ural USD/b (średnia)	37,2	57,2	53,6%
• Dyferencjał Brent-Ural (średnia)	4,3	4,5	5,9%
• Marża rafineryjna (USD/b)	6,0	7,7	27,5%
Marże z notowań			
• Benzyna	117,5	174,2	48,3%
• ON (0,005)	101,0	132,7	31,4%
• ON (0,2)	68,8	108,2	57,2%
• Paliwo lotnicze	117,6	164,4	39,8%
• Ciężki olej opałowy	-153,7	-207,7	35,1%



Notowania Grupy LOTOS na GPW



GRUPA LOTOS NA GPW *

• Data debiutu	9 czerwca 2005
• Cena emisyjna akcji	29,0 zł
• Średni dzienny wolumen	578,6 tys. akcji
• Średnia dzienna wartość obrotów	20,6 mln zł
• Wartość obrotów do kapitalizacji	0,45%
• Kapitalizacja przy cenie emisyjnej	3 297,3 mln zł
• Kapitalizacja bieżąca	4 604,9 mln zł
• Wzrost wartości od IPO	35,0%

* Na dzień 10 listopada 2005

Grupa LOTOS w indeksie WIG20

- **Grupa LOTOS weszła w skład indeksu WIG20 16 września 2005**
- **Pozycja w indeksie WIG20*: 10**
- **Udział w indeksie WIG20*: 3,13%**

- Niniejsza prezentacja na temat skonsolidowanych wyników finansowych Grupy LOTOS S.A. po III kwartale 2005 r. („Prezentacja”) została przygotowana przez Grupę LOTOS S.A. („Spółka”). Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej kopia nie może być powielana, rozpowszechniana, ani przekazywana bezpośrednio lub pośrednio jakiejkolwiek osobie w jakimkolwiek celu bez wiedzy i zgody Spółki. Powielanie, rozpowszechnianie lub przekazywanie niniejszej Prezentacji jakimkolwiek osobom w innych jurysdykcjach może podlegać ograniczeniom prawnym, a osoby, do których może ona dotrzeć powinny zapoznać się z wszelkimi tego rodzaju ograniczeniami, oraz stosować się do nich. Nieprzestrzeżenie tych ograniczeń może stanowić naruszenie obowiązującego prawa.
- Niniejsza Prezentacja nie przedstawia pełnego ani wyczerpującego obrazu Spółki, jej pozycji i perspektyw. Niniejsza Prezentacja, związane z nią slajdy oraz ich opisy mogą zawierać twierdzenia odnoszące się do przyszłości. Twierdzenia takie nie mogą być jednak rozumiane jako zapewnienia i prognozy Spółki, co do spodziewanych przyszłych wyników Spółki czy spółek jej grupy kapitałowej. Spółka przekazuje posiadany obraz wyników finansowych Grupy LOTOS S.A. po III kwartale 2005 roku, sporządzony zgodnie z najlepszą wiedzą Zarządu.
- W odniesieniu do wyczerpującego charakteru lub rzetelności informacji przedstawionych w niniejszej Prezentacji nie mogą być udzielone żadne zapewnienia ani oświadczenia. Ani Spółka, ani jej Akcjonariusze, podmioty zależne, doradcy lub przedstawiciele tych osób nie ponoszą żadnej odpowiedzialności z jakiegokolwiek powodu wynikającego z dowolnego wykorzystania niniejszej Prezentacji. Ponadto żadne informacje zawarte w niniejszej Prezentacji nie stanowią zobowiązania ani oświadczenia ze strony Spółki, jej udziałowców, podmiotów zależnych, doradców lub przedstawicieli takich osób.
- Niniejsza Prezentacja została sporządzona wyłącznie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty kupna bądź sprzedaży ani oferty mającej na celu pozyskanie oferty kupna lub sprzedaży jakichkolwiek papierów wartościowych, bądź instrumentów finansowych lub uczestnictwa w jakimkolwiek przedsięwzięciu handlowym. Niniejsza Prezentacja nie stanowi oferty ani zaproszenia do dokonania zakupu bądź zapisu na jakiejkolwiek papierze wartościowym w dowolnej jurysdykcji i żadne postanowienia w niej zawarte nie mogą stanowić podstawy żadnej umowy, zobowiązania lub decyzji inwestycyjnej, ani też nie należy na niej polegać w związku z jakąkolwiek umową, zobowiązaniem lub decyzją inwestycyjną.