

Porównanie dawnej marży modelowej rafinerii Grupy LOTOS (bez Projektu EFRA) oraz nowej marży modelowej Spółki (z Projektem EFRA) i efekt zmiany metodyki obliczania modelowej marży rafineryjnej prezentuje poniższa tabela:

Tab. Modelowa marża rafineryjna w USD/bbl wg. danych rynkowych Refinitiv oraz Towarowej Giełdy Energii

data	Poprzednia marża modelowa	Nowa marża modelowa
paź-19	9,0	13,4
lis-19	3,6	7,9
gru-19	4,4	8,4
sty-20	5,5	8,5
lut-20	5,4	8,0
mar-20	9,6	11,9
kwi-20	11,4	13,3
maj-20	1,3	2,7
cze-20	-0,7	0,4
lip-20	1,1	2,4
się-20	1,2	2,3
wrz-20	0,3	1,0
paź-20	1,4	1,3
lis-20	1,1	1,1
gru-20	1,2	1,4

Jednocześnie Spółka zastrzega, że w okresie od października 2019 roku do dziś faktycznie realizowana marża była dodatkowo obciążona następującymi zniekształceniami:

- 1) Stopniowym dochodzeniem do optymalnej pracy rafinerii z uwzględnieniem instalacji projektu EFRA, w szczególności instalacji opóźnionego skoksowania (ang. DCU),
- 2) Optymalizacją pracy rafinerii, w odpowiedzi na turbulencje rynkowe będące następstwem pandemii COVID 19, w szczególności: gwałtownym spadkiem popytu na paliwo lotnicze, okresowymi spadkami popytu na benzynę oraz olej napędowy, oraz spadkami cracków produktowych (marż dla poszczególnych produktów).

Na poniższym wykresie Spółka prezentuje hipotetyczną różnicę pomiędzy starą i nową marżą, w okresie od października 2019 do końca 2020 roku.

Wykres. Różnica (delta) pomiędzy dawną marżą rafinerii Spółki a obecną marżą, osiąganą po uruchomieniu instalacji EFRA w USD/bbl

